



Philip Egli était en pleine forme sur la piste mouillée de Romont.

© Dom-Pix (www.dom-art.ch)

REVANCHE SUR LES ÉLÉMENTS

Après sa victoire de Bure, Philip Egli a remis le couvert au slalom de Romont face à Marcel Maurer et Martin Bürki, excellent troisième au classement général.

C'est désormais une habitude, la pluie aime les places d'armes de Suisse romande, a fortiori lorsqu'un slalom y est organisé. L'édition 2016 du slalom de Romont n'a pas dérogé à la règle, ce qui n'a pas empêché une lutte de toute beauté entre les protagonistes du championnat malgré l'organisation de la course de côte de Hemberg le même week-end.

Si certaines «têtes de série» ont préféré la montagne, comme Danny Krieg, la plupart des ténors avaient fait le déplacement à Drogens pour défendre leur honneur au milieu des

cônes. A commencer par Philip Egli et Marcel Maurer, qui se livrent un duel effréné depuis le début de la saison sous toutes les conditions météorologiques possibles. Une fois de plus, les essais de la matinée se sont déroulés par temps froid mais sec, alors que les manches courses ont été arrosées par des cieux facétieux, les formules ayant dû s'élancer par deux fois sur le mouillé.

Même choix pour tous

Par prudence, les trois pilotes du groupe E2-SS (Philip Egli, Marcel Maurer et Augustin Sanjuan) avaient fait le choix des pneus pluie, même si ce n'était pas la meilleure idée aux dires de Philip Egli. «La moitié de la piste était tout juste humide. Les slicks auraient été la meilleure option. J'ai détruit mon train de pneus pluie car ils chauffaient beaucoup trop...»

A conditions égales, le Zurichois prenait pourtant le meilleur sur Marcel Maurer dans des conditions qui avaient souri à ce dernier à Bière et à Saanen, avec un chrono de 2'04"853 contre 2'06"151. La deuxième manche course allait se répéter: après une accalmie suivie d'un vent venu assécher la trajectoire, l'asphalte de la place d'armes frivole a été copieusement arrosée une seconde fois. La messe était dite, et Philip Egli pouvait savourer une nouvelle victoire après celle de Bure. «J'aurais peut-être pu faire mieux en première manche si je n'avais pas dû la recommencer à la suite d'une interruption, confiait le pilote de la Dallara F394 Opel. C'était un poker avec les pneus, mais tout le monde a fait le même choix, donc tout va bien.»

Le triomphe de «MB»

Régulièrement gêné par des soucis mécaniques sur sa VW Polo verte et jeune



Troisième temps scratch pour Martin Bürki et sa «MB» Polo, juste derrière Marcel Maurer et sa formule Renault 2.0.



Cinquième au classement général et vainqueur en IS 2 litres, Michaël Béring a terminé non loin derrière Sylvain Chariatte (VW Golf), quatrième.

Martin Bürki est arrivé sur la place d'armes de Romont avec une monture en aussi bonne forme que lui. Après un quatrième chrono impérial lors des es-

sais (2'04"914), le garagiste thounois a dû faire face à la pluie de l'après-midi avec des pneus slicks, d'où un chrono en net retrait (2'24"253). Il ne se laissait pas démonter et profitait d'un sol un peu plus sec pour son deuxième passage, juste avant une sortie de route de Heinz Gfeller (Ford Fiesta) qui interrompait la course pendant une quinzaine de minutes alors que la pluie faisait son retour sur le tracé. «Je suis quelqu'un de positif, souriait Martin Bürki. Je n'ai pas de pneus pluie parce qu'avec moi, il y a toujours du soleil!»

«MB» n'était pas le seul pilote des voitures fermées à réaliser un bel exploit. Quatrième au classement général sur sa fidèle VW Golf I (InterSwiss 1600 cm³) avec un chrono de 2'10"902, Sylvain Chariatte était content: «La voiture était au poil, mais cette fois, j'ai vraiment pris des risques.» En embuscade, Michaël Béring terminait 5e au scratch à 0"153 sur sa Honda Civic (InterSwiss 2000 cm³) devant Augustin Sanjuan (Dallara F3 - E2-SS), Daniel Aschlimann (Opel Kadett - InterSwiss 2500 cm³), Jean-François Chariatte (TrackKing RC01

- E2-SS) et Pierre Murisier, très bon 9e et 2e de classe derrière Martin Bürki (Peugeot 106 - E1 1600 cm³).

Wittwer dans la douleur

Pénalisé par une piste détrempée, Daniel Wittwer a profité de l'absence de Danny Krieg pour s'emparer du classement E1 2000 cm³ sur sa VW Golf I «DWT», même s'il a payé le prix fort pour s'imposer: sorti lors des essais, le pilote de Forst a redressé la tôle tant bien que mal pour maintenir sa première place devant un menaçant Mike Günthart en première manche course (Renault 5 Turbo) et Patrick Flammer (Suzuki Swift). Malgré de bonnes performances lors des essais sur sa BMW M3, Jürg Beiner a dû s'incliner en E1 3500 cm³ derrière Christian Sonnenschein, qui a su faire parler les quatre roues motrices de sa Lancia Delta HF Integrale, tandis qu'Aristide Rebord a remporté la classe des «grosses cylindrées» E1 sur sa BMW M3 GT4.

Résultats

46e slalom de Romont, championnat suisse des slaloms; parcours 2,91 km, 40 portes.

Supersérie: 1601-2000 cm³: 1. Kuhn Oskl, 2'30"746. +3500 cm³: 1. Eisenbart Peter, 2'21"703. N/ISN: 0-1600 cm³: 1. Schopfer Julien, 2'23"524; 2. Thöni Hanspeter, 2'24"120; 3. Schmidt Henri, 2'27"032; etc. 3000-3500 cm³: 1. Werren Res, 2'21"647; 2. Werren Rino, 2'21"915. A/ISA: 0-1600 cm³: 1. Thievert Denis, 2'19"359; 2. Bracelli Yves, 2'21"670; 3. Gaillard Steve, 2'26"460; etc. Historic: 1601-2000 cm³: 1. Baeriswyl Heribert, 2'19"528. 2001-3000 cm³: 1. Camandona Julien, 2'18"359; 2. Lovey Gratien, 2'20"389. +3000 cm³: 1. Bühner Nicolas, 2'16"337. InterSwiss: 0-1600 cm³: 1. Chariatte Sylvain, 2'10"902; 2. Oberhofer Rudi, 2'12"753; 3. Oulevay Roger, 2'21"944; etc. 1601-2000 cm³: 1. Béring Michaël, 2'11"057; 2. Donze Arnaud, 2'15"138; 3. Ruesch Thomas, 2'15"368; etc. 2001-3000 cm³: 1. Aeschlimann Daniel, 2'11"306; 2. Zbinden Michael, 2'13"731; 3. Knaus Christian, 2'18"258. 3001-3500 cm³: 1. Comby David, 2'32"783. +3500 cm³: 1. Büetiger Paul, 2'14"678; 2. Comby Alexandre, 2'17"357. E1: 0-1400 cm³: 1. Buchser Marc, 2'12"254; 2. Rohr Christoph, 2'16"252; Musch Daniel, 2'36"222; etc. 1401-1600 cm³: 1. Bürki Martin, 2'06"462; 2. Murisier Pierre, 2'11"625; 3. Savoy Roger, 2'16"599; etc. 1601-2000 cm³: 1. Wittwer Daniel, 2'17"558; 2. Günthart Mike, 2'18"403; 3. Flammer Patrick, 2'19"088; etc. 2001-3000 cm³: 1. Beyeler Etienne, 2'27"262; 2. Cattin Nicolas, 2'32"326; 3. Kempf Edy, 2'40"197; etc. 3001-3500 cm³: 1. Sonnenschein Christian, 2'21"698; 2. Beiner Jürg, 2'21"853; 3. Mattioni Sébastien, 2'22"241; etc. +3500 cm³: 1. Rebord Aristide, 2'19"013; 2. Chiquita Jean-Paul, 2'19"596; 3. Winiger Richard, 2'22"644; etc. E2-SS: 0-1600 cm³: 1. Chariatte Jean-François, 2'11"510; 2. De Siebenthal Yannick, 2'16"099; 3. Stettler Jérôme, 2'23"725; etc. E2-SS: 0-1600 cm³: 1. Zimmermann Denis, 2'37"292. 1601-2000 cm³: 1. Egli Philip, 2'04"853; 2. Maurer Marcel, 2'06"151; 3. Sanjuan Augustin, 2'11"223.